



SPIS. ZN.: S-MK/11908/14/OSVO/Ma  
Č.J.: MK/11908/14/OSVO  
VYŘIZUJE: Ing. Macek  
TEL.: 541422313  
E-MAIL: macek@radnice.kurim.cz  
POČET LISTŮ: 13  
DATUM: 29.9.2014



-10-

**MĚSTSKÝ ÚŘAD KUŘIM**

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 4. 11. 2014

Je vykonatelné dne

V Kuřimi dne 4. 11. 2014

Podpis

**MĚSTSKÝ ÚŘAD  
KUŘIM**odbor stavební a vodoprávní  
Jungmannova 968  
664 34 Kuřim**ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ**

Stavební a vodoprávní odbor Městského úřadu v Kuřimi, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 30.7.2014 podala a dne 20.8.2014 doplnila

**Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa Olomouc, IČ 70994234,  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení **vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

**rozhodnutí o umístění stavby****Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc.č. 216, 288/1, 288/3, 288/4, 288/5, 288/6, 320/6, 320/16, 375, 448/1, 448/3, 494/6, 518/1, 519/1, 1196, 1200/2, 1201, 1258, 1311/1, 1311/3, 1311/4, 1313/1, 1369, 2383/1, 2778, 2779, 518/3, 1197, 1199, 1200/1, 1312/1, 1312/2 a 2774 v katastrálním území Kuřim.

Předmětem stavby jsou komplexní stavební úpravy železniční stanice Kuřim od km 17,964 do km 19,454, které zahrnují nová ostrovní nástupiště se zastřešením a novým vybavením, sanaci železničního spodku a svršku včetně zhlaví, nové rozvody inženýrských sítí (včetně rozveden a trafostanic), nové zabezpečovací zařízení, trakce, osvětlení, informační systémy.

V rámci stavby budou budovány také nové protihlukové stěny na ochranu přilehlé obytné zástavby.

Součástí stavby je i sanace opěrných zdí, mostů, propustků, podchodu k ostrovním nástupišťům, dále přeložka sítě E.ON a ochrana sdělovacích kabelů mimodrážních organizací.

Stavba je členěna na tyto provozní soubory a stavební objekty - PS 05-28-01.1 Žst. Kuřim - definitivní SZZ, PS 05-14-01 Žst. Kuřim - traťový kabel, PS 05-14-02 Žst. Kuřim - místní kabelizace, PS 05-14-03 Žst. Kuřim - trubky HDPE, PS 05-14-04 Žst. Kuřim - doplnění přenosového zařízení, PS 05-14-13 Žst. Kuřim - rozhlasové zařízení, PS 05-14-14 Žst. Kuřim - kamerový systém, PS 05-14-15 Žst. Kuřim - informační zařízení, PS 05-13-01 Žst. Kuřim - trafostanice 25/0,4kV pro EO, PS 05-13-02 Žst. Kuřim - trafostanice 25/0,4kV pro zab.zař., SO 05-16-01 Žst. Kuřim - železniční spodek, SO 05-17-01 Žst. Kuřim - železniční svršek, SO 05-16-02 Žst. Kuřim - nástupiště, SO 05-19-01 Žst. Kuřim - most v km 18,500, SO 05-19-02 Žst. Kuřim - most v km 18,692 - podchod, SO 05-19-03 Žst. Kuřim - most v km 18,936, SO 05-19-04 Žst. Kuřim - most v km 19,319, SO 05-19-05 Opěrná zeď vlevo v ekm 18,730-18,810, SO

05-19-06 Opěrná zeď vpravo v ekm 18,944-19,164, SO 05-19-07 Žst. Kuřim - návěštní lávka v km 18,119, SO 05-12-41 Žst. Kuřim - přeložka kabelu VN E.ON v km 18,365, SO 05-14-01 Žst. Kuřim - ochrana drážních sdělovacích kabelů, SO 05-14-02 Žst. Kuřim - ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů, SO 05-18-01 Žst. Kuřim - plocha VNVK u koleje č.5, SO 05-15-03 Žst. Kuřim - zastřešení nástupiště, SO 05-15-04 Žst. Kuřim - kabelovod, SO 05-15-05 Žst. Kuřim - PHS, SO 05-15-07 Žst. Kuřim - orientační systém, SO 05-01-01 Žst. Kuřim - trakční vedení, SO 05-01-02 Žst. Kuřim - napájení EOv z TV, SO 05-01-03 Žst. Kuřim - napájení zab.zař. z TV, SO 05-01-04 Žst. Kuřim - převěšení ZOv, SO 05-01-05 Žst. Kuřim - zavěšení kabelu 6kV, SO 05-06-01 Žst. Kuřim - EOv, SO 05-04-02 Žst. Kuřim - rekonstrukce rozvodu 6kV, SO 05-06-03 Žst. Kuřim - úprava rozvodů NN, SO 05-06-04 Žst. Kuřim - venkovní osvětlení, SO 05-06-05 Žst. Kuřim - osvětlení nákladiště, SO 05-06-06 Žst. Kuřim - osvětlení nástupiště a podchodu, SO 05-06-07 Žst. Kuřim - DOÚO, SO 05-06-08 Žst. Kuřim - úprava rozvodů NN ve VB, SO 05-06-09 Žst. Kuřim - přeložky silnoproudých zařízení, SO 05-01-06 Žst. Kuřim - ukolejnění, SO 05-06-10 Žst. Kuřim - uzemnění TS 25/0,4kV pro EOv, SO 05-06-11 Žst. Kuřim - uzemnění TS 25/0,4kV pro zab.zař. a SO 05-06-12 Žst. Kuřim - uzemnění TS 25/0,4kV.

**Pro umístění stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s ověřenými situačními výkresy v měřítku 1 : 500 se zakreslením hranic pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemků a sousedních staveb.
2. Při stavbě dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (SEK) společnosti O2 Czech Republic, a.s. (dále jen O2) - viz vyjádření č.j. 638956/13 ze dne 19.8.2013.
  - a) Stavebník nebo zhotovitel je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení SEK a je výslovně srozuměn s tím, že SEK společnosti O2 jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
  - b) Při činnostech v blízkosti vedení SEK je třeba respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy PVSEK nelze používat mechanizaci a nevhodné nářadí.
  - c) Započítí prací v blízkosti SEK je třeba oznámit pracovníkovi O2 pověřenému ochranou sítě (dále POS) – p. Zdeňku Procházkovi (tel.č. 541 132 696, 602 521 703).
  - d) Před započítím zemních prací je třeba zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavební práce provádět.
  - e) Pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi upozornit, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
  - f) Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je třeba postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je třeba zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
  - g) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je třeba zastavit práce a věc oznámit bez zbytečného odkladu POS. V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu POS.



- h) Zemní práce v místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. vykonávat velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability.
  - i) Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, vyzvat pracovníka POS ke kontrole vedení před zakrytím. Teprve pak je možno provést zához.
  - j) Stavebník ani zhotovitel nejsou oprávněni manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti O2.
  - k) Mimo vozovku nelze trasu PVSEK přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK projednat se zaměstnancem POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je třeba respektovat výšku vedení nad zemí.
  - l) Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) nelze měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
  - m) Manipulační a skladové plochy je nutno zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1 m.
  - n) Na pracoviště POS je třeba se obrátit v průběhu stavby ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto podmínek ochrany mohlo dojít ke střetu stavby s SEK.
  - o) Stavebník ani zhotovitel není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
  - p) Stavebník ani zhotovitel není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK. Technologická rezerva je několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1 m.
  - q) Každé zjištěné nebo způsobené poškození nebo zcizení vedení SEK je třeba neprodleně oznámit Poruchové službě společnosti O2 na tel.č. 800 184 084.
- 3. Ocelový materiál z kolejnic zrušených částí vlečky bude předán zpět společnosti Slévárna Kuřim, a.s. ve formě max. 0,5 m dlouhých kusů.
  - 4. V rámci stavby je třeba vytvořit podmínky pro vedení obslužných sítí na vlastním pozemku dráhy tak, aby bylo výhledově možné vymístit stávající drážní vedení z okolních pozemků.
  - 5. Vyčlenit prostor pro parkování osobních automobilů v prostoru nádraží (na drážním pozemku).
  - 6. Před započatím stavby vytýčit inženýrské sítě v majetku Města Kuřim (veřejné osvětlení, kabelová televize, vodovod a kanalizace).
  - 7. Min. 30 dnů před zahájením prací omezujících provoz na místní komunikaci je třeba požádat o stanovení přechodného dopravního značení (předem odsouhlaseného Dopravním inspektorátem Policie ČR) u Odboru dopravy MěÚ Kuřim (Ing. Kovář, tel. 541422335).
  - 8. Min. 30 dnů před zahájením výkopových prací je třeba požádat o povolení k překopu veřejného prostranství (komunikace, chodníky) rovněž u Odboru dopravy MěÚ Kuřim (Ing. Kovář). Dotčené pozemky musí být po realizaci uvedeny do původního stavu. Záruční doba pro žadatele na prováděné práce v komunikaci je 5 roků.
  - 9. Po tříletém provozování musí být celá plocha zásahu do komunikace opravena termotechnologií.
  - 10. Při realizaci stavby nesmí být znečišťovány místní komunikace, materiál nelze skladovat ve vozovce.

11. Dotčená veřejná zeleň musí být po skončení prací uvedena do původního stavu a fyzicky předána zástupci Odboru životního prostředí MěÚ Kuřim (Ing. Hamřík, tel. 608819451).
12. V průběhu stavby musí být zajištěna bezpečnost osob pohybujících se v okolí stavby.
13. Stavba musí být řádně označena informační tabulí s uvedením investora, zhotovitele, jména a kontaktu na stavbyvedoucího.
14. Po dokončení stavby je třeba předat na Odbor investiční MěÚ Kuřim (Mgr. Montagová, tel. 541422330) geodetické zaměření staveb a tras nových inženýrských sítí v digitální podobě pro zanesení do GISu města Kuřim.
15. Součástí stavby budou stavební úpravy mostního objektu e.č. 386-002 (ul. Legionářská). Pro zajištění bezpečnosti silničního provozu na krajské silnici II/386 je třeba stavbu opatřit dopravním značením odsouhlaseným Policií ČR, spec.pracovištěm dopravního inženýrství Brno, Kounicova 24.
16. Před vydáním stavebního povolení je třeba uzavřít smlouvu o právu provést stavbu na pozemku Jihomoravského kraje parc.č. 288/1 v k.ú. Kuřim. Po skončení stavby pak předložit geometrický plán mostu pro možnost zřízení věcného břemene.
17. Rozhodnutí o zvláštním užívání silnice II/386 nebo o částečné uzavírce je třeba vyžádat u Odboru dopravy MěÚ Kuřim (Ing. Kovář).
18. Při stavbě může dojít ke střetu či křížení se sítí elektronických komunikací (dále jen SEK) – podzemní vedení optických kabelů a ochranných trubek HDPE v majetku a správě společnosti KME, spol. s r.o. (dále jen KME). Ochranné pásmo podzemního vedení SEK činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Při realizaci stavby je stavebník nebo zhotovitel povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození vedení SEK:
  - a) Při činnostech v blízkosti vedení SEK respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma PVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení nebo souběhu zemních prací s SEK je třeba dodržet ČSN 73 6005.
  - b) Před započítím zemních prací je třeba nechat zařízení vytýčit a s vyznačenou trasou SEK prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou zemní práce provádět. Smluvní partner pro vytýčení trasy SEK jsou Telekomunikační montáže s.r.o., Uherčice 356, tel. 728322364.
  - c) Pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi upozornit, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložáním PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Upozornit je, aby ve vzdálenosti do 1,5 m od SEK nepoužívali nevhodné nářadí ani mechanizaci, prováděli zemní práce ručně s nejvyšší opatrností.
  - d) Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit na KME.
  - e) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně uložení SEK. Případně odkryté vedení SEK je třeba zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
  - f) Ke kontrole odkrytého vedení SEK před zakrytím přizvat pracovníka KME. Ten provede o kontrole zápis do stavebního deníku zhotovitele a dá souhlas k záhozu vedení SEK.
  - g) Mimo vozovku nelze trasu SEK přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození.
  - h) Nad kabelovou trasou je třeba dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům.
  - i) Případné poškození vedení SEK okamžitě ohlásit KME.
19. Při stavbě dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen SEK) – koaxiální kabely, ochranné trubky HDPE, optické kabely, rozvaděče ve správě společnosti KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o. (dále jen KTCZ). Ochranné pásmo podzemního vedení

SEK činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Při realizaci stavby je stavebník nebo zhotovitel povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození vedení SEK:

- a) Při činnostech v blízkosti vedení SEK respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma PVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení nebo souběhu zemních prací s SEK je třeba dodržet ČSN 73 6005, ČSN 33 2160 a ČSN 33 2000-5-54.
  - b) Před započítím zemních prací je třeba nechat zařízení vytýčit (objednat na tel.č. 465 539 103). S vyznačenou trasou SEK prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou zemní práce provádět.
  - c) Pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi upozornit, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Upozornit je, aby ve vzdálenosti do 1,5 m od SEK nepoužívali nevhodné nářadí ani mechanizaci, prováděli zemní práce ručně s nejvyšší opatrností.
  - d) Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit na tel.č. 731 517 542.
  - e) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně uložení SEK. Případně odkryté vedení SEK je třeba zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení. Při event. změně nivelety terénu je třeba dodržet hloubku uložení SEK. Ke kontrole odkrytého vedení SEK přizvat pracovníka KTCZ (tel.č. 465 539 103). Ten provede o kontrole zápis do stavebního deníku zhotovitele a dá souhlas k záhozu vedení SEK.
  - f) Mimo vozovku nelze trasu SEK přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození.
  - g) Nad kabelovou trasou je třeba dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům.
  - h) Na trase SEK se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch.
  - i) Případné poškození vedení SEK okamžitě ohlásit na tel.č. 465 539 103.
20. V zájmovém území stavby se nachází nadzemní a podzemní vedení NN, nadzemní vedení VN a distribuční trafostanice VN/NN v provozování E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD), kterou ve správních řízeních zastupuje E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR). Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, je třeba podle zák.č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:
- a) Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení viditelným způsobem přímo v terénu.
  - b) Před zahájením stavby objednání vytýčení podzemního kabelového vedení u příslušné Regionální správy ECZR. Objednat min. 14 dnů předem na tel.č. 549 410 362 (p. Klusák).
  - c) Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelů ručně bez použití mechanismů a s nejvyšší opatrností.
  - d) Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu tak, aby nedošlo k jeho poškození.
  - e) Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení stavby s rozvodným zařízením v souladu s příslušnými ČSN.
  - f) Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu.

- g) Neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemního uzemňovacího vedení.
  - h) Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození el. vedení či zařízení v provozování ECD na tel.č. 800 225 577.
21. V zájmovém území stavby se nachází VTL plynovod DN 150 PN 40 v majetku RWE GasNet, s.r.o. (dále jen RWE), jehož bezpečnostní pásmo činí 20 m na obě strany a ochranné pásmo 4 m na obě strany od plynovodu. Z hlediska styku s VTL plynovodem je třeba dodržet tyto požadavky:
- a) Při práci na železničním svršku a spodku prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět, s existencí a trasou VTL plynovodu.
  - b) Před zahájením prací je třeba VTL plynovod nechat vytýčit, práce provádět obezřetně s ohledem na VTL plynovod, nesnižovat stávající krytí a nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry apod.).
  - c) Případné nové uzavřené objekty a nové trafostanice je třeba situovat mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu.
  - d) Kabely VN a NN musí dodržet při křížení s plynovodem vzdálenost min. 0,3 m a při souběhu 4 m.
  - e) Sdělovací kabely (trubky HDPE) musí dodržet při křížení s plynovodem vzdálenost min. 0,3 m, při čemž se kabel ukládá do tvárnice chráničky nebo korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany. Při souběhu je třeba dodržet vzdálenost min. 2 m.
  - f) Čištění propustků v místě styku s VTL plynovodem provádět ručně, nesnižovat stávající krytí.
  - g) Opěrné zdi v souběhu s VTL plynovodem musí být umístěny mimo ochranné pásmo VTL plynovodu, křížení není možné.
  - h) Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu je třeba provádět zásadně ručně, nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu, nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí, neskladovat v ochranném pásmu žádný materiál.
  - i) Případné dočasné zařízení staveniště umístit min. 20 m od VTL plynovodu.
  - j) Po dobu stavby zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo ohraničit výstražnou páskou).
  - k) Před záhozem v místě křížení s VTL plynovodem přizvat zástupce RWE ke kontrole na místě.
22. V zájmovém území stavby se nachází také STL plynárenská zařízení v majetku či správě RWE. Plynárenské zařízení (dále jen PZ) je chráněno ochranným pásmem dle zák.č. 458/2000 Sb., v platném znění. Při realizaci stavby musí být dodrženy tyto podmínky:
- a) Před zahájením prací v ochranném pásmu PZ je třeba provést jeho vytýčení. Vytýčení zajistí příslušná provozní oblast RWE na základě žádosti podané min. 7 dní předem. O vytýčení bude sepsán protokol.
  - b) Pracovníci stavby budou s polohou PZ a rozsahem ochranného pásma prokazatelně seznámeni.
  - c) Při stavbě bude dodržena ČSN 73 6005, TPG 702 04 – tab. 8 a zák.č. 458/2000 Sb., v platném znění.
  - d) Výkopové práce v ochranném pásmu PZ budou prováděny ručně bez použití mechanizace a nevhodného nářadí.
  - e) Odkryté PZ musí být při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti poškození.
  - f) Každé i sebemenší poškození PZ (včetně izolace, signal.vodiče, výstražné fólie) musí být neprodleně oznámeno RWE na tel.č. 1239.



- g) Před provedením zásypu PZ je třeba přizvat zástupce RWE ke kontrole na místě.
  - h) Před zásypem výkopu musí být PZ řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01 a TPG 702 04.
  - i) Neprodleně po skončení stavební činnosti v ochranném pásmu PZ musí být řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
  - j) Během stavby musí být poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ stále přístupné a funkční.
  - k) Případné zařízení staveniště, skládky materiálu a stavebních strojů je třeba budovat mimo ochranné pásmo PZ.
  - l) Při použití nákladních vozidel a stavebních mechanismů je třeba zabezpečit jejich přejezd přes PZ uložením panelů.
23. Při stavbě mohou být dotčeny vodovodní a kanalizační sítě v provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. (dále BVK) a jejich ochranná pásma, a dále vodovodní přípojky a jejich ochranná území. Vůči stávající vodovodní a kanalizační síti je třeba dodržet tyto podmínky:
- a) Při stavbě je třeba dodržet ochranná pásma vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu v souladu s Městskými standardy pro vodovodní síť a kanalizační zařízení a podle zák.č. 274/2001 Sb., v platném znění. V ochranném pásmu není dovoleno vysazovat stromy a keře, budovat stavby trvalého charakteru, skladovat jakýkoliv materiál a zvyšovat či snižovat terén bez předchozího souhlasu BVK. Výkopové práce v ochranném pásmu je třeba provádět ručně se zvýšenou opatrností.
  - b) Při stavbě je třeba rovněž dodržet ochranné území vodovodních přípojek, které je definováno v Městských standardech pro vodovodní síť a vymezeno vodorovnou vzdáleností min. 0,75 m na každou stranu od osy potrubí. V ochranném území není dovoleno vysazovat stromy a keře, budovat stavby trvalého charakteru, skladovat jakýkoliv materiál a zvyšovat či snižovat terén bez předchozího souhlasu BVK.
  - c) Při stavbě je třeba dodržet ČSN 73 6005 při souběhu i křížení. Křížení je třeba provádět kolmo a kabely uložit do chráničky.
  - d) Síťové rozvaděče, odpojovače, odpínače, zabezpečovací a sdělovací zařízení, trakční sloupy a trafostanice musí být umístěny mimo ochranné pásmo vodovodů a kanalizací.
  - e) Zařízení staveniště a dočasné skládky materiálu je třeba umístit mimo ochranná pásma vodovodů a kanalizací.
  - f) Ovládací armatury a poklopy revizních šachet musí zůstat během stavby volně přístupné.
  - g) Během stavby nesmí být omezen provoz vodovodů a kanalizací a musí být zajištěn přístup k nim.
  - h) Projekt pro stavební povolení je třeba opět předložit k vyjádření BVK.
24. V případě dotčení vodovodních a kanalizačních zařízení v provozování VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a.s. (dále jen VAS) je třeba dodržet tyto požadavky:
- a) Zahájení stavby oznámit 14 dnů předem na provozní středisko VAS Tišnov (tel. 549410203) společně s objednávkou na vytýčení jejich sítí.
  - b) Všechny trvalé stavby umístit mimo ochranná pásma vodovodů a kanalizací. Při umístění inženýrských sítí je třeba dodržet ČSN 73 6005.
  - c) Při provádění stavby nesmí být omezen provoz vodovodů a kanalizací.
  - d) Před zásypem je třeba přizvat zástupce VAS ke kontrole na místě samém.

25. Během stavby nesmí dojít k poškození břehů, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nesmí být volně skladovány v blízkosti toku.
26. Pro realizaci stavby musí být zpracován přiměřený havarijní a povodňový plán, který bude po schválení v jednom vyhotovení předán na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p., Brno, Dřevařská 11.
27. Po dokončení stavby musí být odklizen veškerý přebytný materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen v inundačním území toku.
28. Zahájení prací bude v dostatečném časovém předstihu písemně oznámeno přímému správci vodního toku tj. Povodí Moravy, s.p. provoz Brno, K Povodí 10, Ing. Dočkal (tel. 724938715). Správce bude přizván k předání staveniště a závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
29. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo odstraněny v souladu se zák.č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, a v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje.
30. Při realizaci stavby je třeba zabezpečit také minimální prašnost a to zavedením vhodných opatření (zkrápění, čištění komunikací a použité mechanizace).
31. V případě, že by stavbou byla zasažena dřevina rostoucí mimo les s obvodem kmene ve výšce 130 cm nad zemí větším než 80 cm, je třeba požádat o souhlas s jejím kácením Odbor životního prostředí MěÚ Kuřim.
32. Součástí stavby bude oprava a úprava mostů v km 18,500 a 19,319 přes Luční potok a Kuřimku. Při těchto pracích nesmí být ničena vegetace v toku a údolní nivě obou potoků. Smí být odstraněny pouze nálety v bezprostřední blízkosti (cca 1 m od mostu na každou stranu). V případě, že by v průběhu stavby vyvstala nutnost většího zásahu do VKP, je třeba svolat místní šetření za účasti orgánu ochrany přírody.
33. Při stavbě dojde k dotčení pozemků a výpravní budovy žst. Kuřim ve vlastnictví Českých drah a.s., ve správě RSM Brno (dále jen ČD). Z hlediska zájmů ČD je třeba dodržet tyto požadavky:
  - a) Projekt pro stavební povolení je třeba projednat s ČD. Situace stavby musí být zpracovány na podkladu JŽM i katastrální mapy.
  - b) Majetkoprávní část projektu musí obsahovat identifikaci všech dotčených pozemků a objektů, v případě záboru pozemků ČD i záborový elaborát s vyznačením trvalých a dočasných záborů.
  - c) Při stavbě musí být respektovány inženýrské sítě i další majetek ČD.
  - d) U SO 05-06-06 osvětlení nástupišť a podchodu zvážit zahrnutí přívodu pro výtah na 1.nástupišti do rozvaděče RH v rozvodně NN stejně jako přívody pro výtahy na 2. a 3.nástupišti, a dále zvážit zapracování napojení venkovního osvětlení na výpravní budově do rozvaděče RO.
  - e) Dále zvážit napojení alespoň části svítidel v hale na zajištěnou síť v rozvaděči RO v části RZS v rozvodně NN.
  - f) Dočasné zábery nemovitostí ČD musí být ošetřeny nájemní smlouvou za podmínek platných v době přípravy realizace stavby na základě aktuálně platné dohody mezi ČD a SŽDC s.o. a stavu vlastnictví dotčených nemovitostí v KN.
  - g) Rozsah plochy zařízení staveniště na části pozemku parc.č. 1200/2 v k.ú. Kuřim nesmí zasahovat do plochy stávajícího pronájmu p. Pavlu Bradáčovi, se kterým je uzavřena nájemní smlouva za účelem skládky a prodeje pevných paliv. Pro příjezd používá nájemce příjezdovou cestu těsně vedle kolejí. V případě, že by nájemce nemohl tento příjezd nebo jiný příjezd k pronajaté ploše použít, je třeba tuto skutečnost oznámit min. 4 měsíce před zahájením stavby OMP RSM Brno.



- h) Část pozemku parc.č. 518/1 v k.ú. Kuřim je využívána jako příchod ke vchodu do domu a příjezd ke garáži v soukromém vlastnictví. Proto je třeba min. 4 měsíce předem uvědomit nájemníky o zahájení stavby a minimalizovat jejich případné omezení.
  - i) Na části pozemku parc.č. 375 v k.ú. Kuřim je navržen dočasný zábor v prostoru, který užívají nájemci výpravní budovy (ČSAD Tišnov, PZ servis, nájemci bytů). Během realizace stavby je třeba umožnit jejich vstup do budovy.
  - j) Případnou náhradní výsadbu zeleně za v rámci stavby pokácené dřeviny nelze realizovat na pozemcích ČD.
  - k) Projekt pro stavební povolení je třeba před zahájením stavebního řízení projednat také s ČD, a.s. GŘ O31 a O3. Souhrnné vyjádření Českých drah a.s. bude vydávat ČD a.s. GŘ O3 Praha.
34. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
35. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky stavby v obvodu dráhy – harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s provozovatelem dráhy.
36. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozu elektrifikované dráhy.
37. Při provádění prací v blízkosti kolejíště ČD musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.
38. V projektu pro stavební povolení bude návrh individuálních protihlukových opatření na objektech precizován s ohledem na výhledový provoz dráhy, hlukovou zátěž ze stavební činnosti, požadavky ČSN 73 0532 Akustika – ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků – požadavky, a stav obvodového pláště dotčených staveb tak, aby byl zajištěn předpoklad nepřekročení hyg.limitů hluku pro chráněné prostory staveb a pro denní noční dobu dle NV č. 272/2011 Sb. s tím, že individuální protihluková opatření budou provedena před zahájením stavební činnosti.
39. V projektu pro stavební povolení bude optimalizován návrh protihlukových opatření (např. pryžové bokovnice) i antivibračních opatření (např. antivibrační rohože) a zpracována precizovaná hluková studie na provoz dráhy v předmětném úseku tak, aby byl dokladován reálný předpoklad nepřekročení hyg.limitů hluku a vibrací, které jsou stanoveny NV č. 272/2011 Sb., pro chráněné venkovní prostory, chráněné venkovní prostory staveb a chráněné vnitřní prostory staveb a pro denní i noční dobu. Požadované podklady je nutné zpracovat s ohledem na velmi problematické řešení dodatečných opatření po realizaci stavby, predikované hodnoty na hranici hyg.limitů, nejistotu výpočtů a rozsah hlukové i vibrační zátěže.
40. V projektu pro stavební povolení bude provedeno podrobné vyhodnocení hlukové zátěže v místech, kde nejsou protihlukové stěny u dráhy navrhovány oboustranně nebo jsou protihlukové stěny u dráhy navrhovány v blízkosti pozemních komunikací (riziko navýšení hluchnosti odrazem od těchto protihlukových stěn) a dokladován předpoklad, že nedojde ke zhoršení hluchnosti v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech v souladu s NV č. 272/2011 Sb. Požadovaný doklad bude zpracován s ohledem na precizované parametry protihlukových stěn (pohltivá povrchová úprava atd.) a změnu hodnot hlukového ukazatele.
41. V projektu pro stavební povolení bude upřesněno situování recyklační linky, navržena protihluková opatření, opatření proti vibracím a provedeno vyhodnocení hlukové zátěže z jejího provozu (včetně navýšení automobilové dopravy během výstavby) dokladující předpoklad, že je provozem všech zdrojů hluku během stavební činnosti zajištěn reálný předpoklad nepřekročení hyg.limitů hluku a vibrací, které jsou stanoveny NV č. 272/2011 Sb., pro chráněné venkovní prostory staveb a chráněné vnitřní prostory staveb.

Účastník řízení, na něhož se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

### Odůvodnění:

Dne 30.7.2014 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění předmětné stavby. Doklady postupně doplnil do 20.8.2014.

Vzhledem k velkému počtu účastníků řízení stavební úřad veřejnou vyhláškou ze dne 21.8.2014 oznámil zahájení územního řízení účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně nařídil ve věci veřejné ústní jednání na den 26.9.2014, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací sídelního útvaru Kuřim a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Stanoviska k umístění stavby sdělili:

- KHS Jihomoravského kraje dne 13.6.2014 pod č.j. KHSJM 24390/2014/BM/HOK
- HZS Jihomoravského kraje dne 19.5.2014 pod ev.č. HSBM-3-21-836/1-OPST-2014
- Povodí Moravy, s.p. dne 12.3.2014 pod zn. PM009467/2014-203/Fi
- MěÚ Kuřim (koordinované) dne 27.3.2014 pod č.j. MK/3735/14/OŽP
- MěÚ Kuřim, OŽP k zásahu do VKP dne 30.5.2014 pod č.j. MK/8565/14/OŽP
- Drážní úřad Olomouc dne 26.5.2014 pod zn. DUCR-30573/14/Vb
- Ministerstvo obrany ČR, Odbor územní správy majetku Brno dne 14.4.2014 pod č.j. MOCR 12525-1/2014-6440.

Závěr zjišťovacího řízení ve smyslu § 7 zák.č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, vydal Odbor životního prostředí Krajského úřadu JMK dne 28.3.2014 pod č.j. JMK 18777/2014.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a jejich požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Mezi účastníky řízení byli, kromě žadatele a Města Kuřim, zahrnuti vlastníci stavbou dotčených pozemků – Jihomoravský kraj, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Povodí Moravy, s.p., České dráhy, a.s. a Slévárna Kuřim, a.s., správce dotčených silnic – Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, vlastníci a správci dotčených sítí technické infrastruktury – O2 Czech Republic a.s., KME, spol. s r.o., E.ON Česká republika, s.r.o. v zast. E.ON Distribuce a.s., Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., České dráhy, a.s. RSM Brno, ČD-Telematika a.s., KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o., ELIOS, s.r.o. a RWE Distribuční služby, s.r.o. v zast. RWE GasNet, s.r.o.

Dále byli mezi účastníky řízení zahrnuti vlastníci sousedních pozemků parc.č. 37, 96, 110, 111, 112, 113/1, 122/2, 122/5, 123, 185, 187, 189, 191, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 213, 214/1, 214/2, 215, 216, 217/8, 247/1, 247/2, 247/3, 247/4, 247/5, 287/2, 288/1, 288/2, 288/3, 288/4, 288/5, 288/6, 290/1, 293/1, 304/1, 304/9, 317, 318, 319, 320/1, 320/2, 320/3, 320/4, 320/5, 320/6, 320/7, 320/8, 320/9, 320/10, 320/11, 320/12, 320/13, 320/14, 320/15, 320/16, 321/1, 322, 323, 325, 326, 328/1, 329/1, 330/1, 330/2, 334/2, 334/3, 335, 336, 337, 338/1, 348/9, 349, 351, 354, 356, 374/1, 375, 432/2, 432/3, 448/1, 448/2, 448/3, 448/4, 456/4, 456/13, 487, 489, 491/1, 491/2, 492, 493, 494/6, 494/16, 494/17, 497/1, 515, 516, 517, 518/1, 518/2, 518/3, 518/4, 519/1, 519/2, 519/3, 519/4,



519/5, 519/6, 519/7, 519/8, 519/9, 519/10, 519/11, 519/12, 520/1, 520/3, 521, 522/1, 543, 544, 550/1, 1080/1, 1103, 1104/8, 1127, 1129, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1137, 1138/1, 1138/24, 1138/27, 1138/28, 1138/30, 1138/61, 1138/62, 1138/64, 1138/65, 1138/66, 1138/67, 1138/68, 1139, 1140/1, 1140/2, 1141/2, 1142/1, 1144, 1146, 1163, 1164/1, 1165, 1166, 1167, 1168/1, 1168/2, 1173, 1174, 1178, 1180, 1182, 1183/2, 1184, 1185, 1186/1, 1186/2, 1187, 1188, 1189, 1191/1, 1191/2, 1192/1, 1193, 1194, 1195, 1196, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200/1, 1200/2, 1200/3, 1200/4, 1201, 1246/1, 1246/5, 1246/5, 1246/13, 1258, 1260/1, 1261, 1261, 1263, 1265, 1311/1, 1311/2, 1311/3, 1311/4, 1311/5, 1311/6, 1312/1, 1312/2, 1313/1, 1313/2, 1314/1, 1314/2, 1316, 1317/1, 1319, 1321/1, 1323, 1325, 1327, 1328, 1330, 1332, 1333, 1334, 1335, 1337, 1339, 1340, 1341, 1364/1, 1365/1, 1366/1, 1367/1, 1367/2, 1367/4, 1368, 1369, 1370/1, 1370/3, 1371, 1389/1, 1415/1, 1416, 1432, 1590/1, 1591/1, 1593/1, 1601, 1698, 1768, 1798, 1822/1, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1863, 1867, 1871, 1872, 1904/2, 1940/1, 1940/2, 1941, 1973/1, 1973/2, 1974, 2023/3, 2023/6, 2023/7, 2077/1, 2077/2, 2086/1, 2086/19, 2087, 2108/1, 2108/4, 2108/5, 2120, 2134, 2135, 2139, 2219/8, 2383/1, 2384, 2389, 2390, 2420, 2455/1, 2455/3, 2457/2, 2484/1, 2484/6, 2486, 2488, 2490/1, 2507/1, 2508, 2509, 2511, 2513, 2555/1, 2556, 2557/3, 2602, 2606/4, 2612/1, 2613, 2731/1, 2731/2, 2731/3, 2731/5, 2731/6, 2731/7, 2731/8, 2731/9, 2731/10, 2732, 2733, 2734, 2741, 2742, 2744, 2759/1, 2759/3, 2760/1, 2760/2, 2760/2, 2760/3, 2760/5, 2773/7, 2773/9, 2774, 2775, 2776/1, 2777/1, 2777/2, 2777/13, 2777/14, 2777/15, 2777/16, 2778, 2779, 2783/1, 2784/1, 2784/2, 2784/3, 2784/4, 2784/5, 2784/6, 2784/7, 2784/8, 2784/9, 2784/10, 2784/11, 2784/12, 2784/13, 2784/14, 2784/15, 2784/16, 2784/17, 2784/18, 2784/19, 2784/20, 2784/21, 2784/22, 2784/23, 2784/24, 2784/32, 2784/33, 2784/34, 2784/38, 2784/39, 2784/40, 2784/41, 2784/42, 2784/43, 2784/44, 2784/45, 2784/47, 2786/1, 2786/4, 2786/53, 2786/54, 2786/55, 2786/56, 2786/57, 2786/76, 2901/3, 2902, 2916/7, 2916/29, 2917/3, 3500/1, 3500/2, 3501, 3523/1, 3523/2, 3523/3, 3524, 3991, 3992, 3993, 4226, 4228, 4264, 4316 v k.ú. Kuřim.

Ze strany účastníků řízení nebyly vzneseny žádné námitky k předmětu řízení ani k podkladům rozhodnutí.

#### Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Jihomoravského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky, v této lhůtě je třeba požádat o stavební povolení. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.



Ing. František Macek  
vedoucí odboru

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.



Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Zveřejněno na internetu dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 20.000,- Kč byl zaplacen dne

**Obdrží k vyvěšení:**

Městský úřad Kuřim

**Obdrží účastníci řízení:**

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stav. správa východ, Nerudova č.p. 1, 772 58 Olomouc  
Město Kuřim, Jungmannova č.p. 968/75, 664 34 Kuřim  
Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí č.p. 499/3, 602 00 Brno  
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, 128 00 Praha  
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, 601 75 Brno 2  
České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 15 Praha  
Slévárna Kuřim, a.s., Blanenská č.p. 157, 664 34 Kuřim  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Ořechovská č.p. 541/35, 619 64 Brno 19  
O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou č.p. 266/2, 140 22 Praha  
KME, spol. s r.o., Tyršova č.p. 16, 664 34 Kuřim  
E.ON Česká republika, s.r.o., F.A.Gerstnera č.p. 2151/6, 370 49 České Budějovice 1  
Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Hybešova č.p. 254/16, 657 33 Brno 12  
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Soběšická č.p. 820/156, 638 01 Brno 38  
České dráhy, a.s., RSM Brno, Kounicova č.p. 688/26, 611 43 Brno 2  
ČD-Telematika a.s., Pobočka Brno, Nezamyslova č.p. 4374/20a, 615 00 Brno 15  
KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o., Ruská č.p. 8, 101 00 Praha 10  
ELIOS, s.r.o., Heršpická č.p. 758/13, 656 92 Brno 19  
RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, 657 02 Brno 2

**Obdrží dotčené správní orgány:**

KHS Jihomoravského kraje, Jeřábkova č.p. 1847/4, 602 00 Brno 2  
HZS Jihomoravského kraje, Štefánikova 32, 602 00 Brno  
Krajský úřad JmK, OŽP, Žerotínovo náměstí č.p. 449/5, 601 82 Brno 2  
Městský úřad Kuřim, OŽP, Jungmannova č.p. 968/75, 664 34 Kuřim  
Městský úřad Kuřim, odbor dopravy, Jungmannova č.p. 968/75, 664 34 Kuřim  
MINISTERSTVO OBRANY ČR, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Svatoplukova č.p. 2687/84, 615 00 Brno 15  
Drážní úřad, Nerudova č.p. 773/1, 772 58 Olomouc 9

**Veřejnou vyhláškou budou uvědoměni vlastníci sousedních pozemků parc.č.** 37, 96, 110, 111, 112, 113/1, 122/2, 122/5, 123, 185, 187, 189, 191, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 213, 214/1, 214/2, 215, 216, 217/8, 247/1, 247/2, 247/3, 247/4, 247/5, 287/2, 288/1, 288/2, 288/3, 288/4, 288/5, 288/6, 290/1, 293/1, 304/1, 304/9, 317, 318, 319, 320/1, 320/2, 320/3, 320/4, 320/5, 320/6, 320/7, 320/8, 320/9, 320/10, 320/11, 320/12, 320/13, 320/14, 320/15, 320/16, 321/1, 322, 323, 325, 326, 328/1, 329/1, 330/1, 330/2, 334/2, 334/3, 335, 336, 337, 338/1, 348/9, 349, 351, 354, 356, 374/1, 375, 432/2, 432/3, 448/1, 448/2, 448/3, 448/4, 456/4, 456/13, 487, 489, 491/1, 491/2, 492, 493, 494/6, 494/16, 494/17, 497/1, 515, 516, 517, 518/1, 518/2, 518/3, 518/4, 519/1, 519/2, 519/3, 519/4, 519/5, 519/6, 519/7, 519/8, 519/9, 519/10, 519/11, 519/12, 520/1, 520/3, 521, 522/1, 543, 544, 550/1, 1080/1, 1103, 1104/8, 1127, 1129, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1137, 1138/1, 1138/24, 1138/27, 1138/28, 1138/30, 1138/61, 1138/62, 1138/64, 1138/65, 1138/66, 1138/67, 1138/68, 1139, 1140/1, 1140/2, 1141/2, 1142/1, 1144, 1146, 1163, 1164/1, 1165, 1166, 1167, 1168/1, 1168/2, 1173, 1174, 1178, 1180, 1182, 1183/2, 1184, 1185, 1186/1, 1186/2, 1187, 1188, 1189, 1191/1, 1191/2, 1192/1, 1193, 1194, 1195, 1196, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200/1, 1200/2, 1200/3, 1200/4, 1201, 1246/1, 1246/5, 1246/5, 1246/13, 1258, 1260/1, 1261, 1261, 1263, 1265, 1311/1, 1311/2, 1311/3, 1311/4, 1311/5, 1311/6, 1312/1, 1312/2, 1313/1, 1313/2, 1314/1, 1314/2, 1316, 1317/1, 1319, 1321/1, 1323, 1325, 1327, 1328, 1330, 1332, 1333, 1334, 1335, 1337, 1339, 1340, 1341, 1364/1, 1365/1, 1366/1, 1367/1, 1367/2, 1367/4, 1368, 1369, 1370/1, 1370/3, 1371, 1389/1, 1415/1, 1416, 1432, 1590/1, 1591/1, 1593/1, 1601, 1698, 1768, 1798, 1822/1, 1840, 1841, 1842, 1843/1, 1863, 1867, 1871, 1872, 1904/2, 1940/1, 1940/2, 1941, 1973/1, 1973/2, 1974, 2023/3, 2023/6, 2023/7, 2077/1, 2077/2, 2086/1, 2086/19, 2087, 2108/1, 2108/4, 2108/5, 2120, 2134, 2135, 2139, 2219/8, 2383/1, 2384, 2389, 2390, 2420, 2455/1, 2455/3, 2457/2, 2484/1, 2484/6, 2486, 2488, 2490/1, 2507/1, 2508, 2509, 2511, 2513, 2555/1, 2556, 2557/3, 2602, 2606/4, 2612/1, 2613, 2731/1, 2731/2, 2731/3, 2731/5, 2731/6, 2731/7, 2731/8, 2731/9, 2731/10, 2732, 2733, 2734, 2741, 2742, 2744, 2759/1, 2759/3, 2760/1, 2760/2, 2760/2, 2760/3, 2760/5, 2773/7, 2773/9, 2774, 2775, 2776/1, 2777/1, 2777/2, 2777/13, 2777/14, 2777/15, 2777/16, 2778, 2779, 2783/1, 2784/1, 2784/2, 2784/3, 2784/4, 2784/5, 2784/6, 2784/7, 2784/8, 2784/9, 2784/10, 2784/11, 2784/12, 2784/13, 2784/14, 2784/15, 2784/16, 2784/17, 2784/18, 2784/19, 2784/20, 2784/21, 2784/22, 2784/23, 2784/24, 2784/32, 2784/33, 2784/34, 2784/38, 2784/39, 2784/40, 2784/41, 2784/42, 2784/43, 2784/44, 2784/45, 2784/47, 2786/1, 2786/4, 2786/53, 2786/54, 2786/55, 2786/56, 2786/57, 2786/76, 2901/3, 2902, 2916/7, 2916/29, 2917/3, 3500/1, 3500/2, 3501, 3523/1, 3523/2, 3523/3, 3524, 3991, 3992, 3993, 4226, 4228, 4264, 4316

v k.ú. Kuřim.